



Für bestimmte Arbeitsschritte beim Beledern von Sitzen oder Innenraumteilen verlassen wir uns auf präzise Handarbeit.

Anschauen. Fühlen.

Jederzeit fasziniert sein.

Leder ist ein einzigartiges Naturprodukt. Das Gefühl beim Berühren entspannt – und verheißt gleichzeitig eine besondere Fahrt. Der Anblick ist immer wieder ein Genuss: Die weiche Oberfläche scheint im Licht zu schimmern. Als Sitz in Ihrem Audi wird aus einem Stück Leder exklusiver Komfort.

Kein Stück gleicht dem anderen, was genau der Philosophie von Audi exclusive entspricht. Trotzdem wird selbstverständlich darauf geachtet, dass die Teile, die für einen Innenraum verarbeitet werden, perfekt aufeinander abgestimmt sind. Für das Audi Sitzleder werden überwiegend Häute von männlichen Rindern aus Südeuropa verarbeitet. Durch eine schonende Verarbeitung, unter anderem mit vegetabilen Gerbstoffen, wird ihre Natürlichkeit erhalten und gleichzeitig ein Werkstoff geschaffen, der strapazierfähig, hochemotional und langlebig ist.

Nach der Gerbung wird das Leder veredelt. Eine hauchdünne Lackschicht macht das Leder unter anderem widerstandsfähiger.

Bevor ein Leder für Audi verarbeitet wird, muss es mehr als 30 unterschiedliche Tests bestehen. Im Labor werden unter anderem die Abriebfestigkeit, die Lichtechtheit, das Schrumpfverhalten, die Biegefestigkeit, die Zugkraftfestigkeit, die Emissionen und das Brennverhalten getestet. Erst wenn alle Tests bestanden sind, wird das Leder für Sitze und Innenraumteile eingesetzt. Die

Prüfungen ziehen sich über ein Jahr hin und garantieren Ihnen schlussendlich das außergewöhnliche Erlebnis, die Tür Ihres Audi zu öffnen – und mit immer wieder begeisternder Optik und Haptik von Leder empfangen zu werden.

Dieses Erlebnis kann sogar noch gesteigert werden, wenn Sie sich für eine Lederausstattung von Audi exclusive entscheiden. Ihrer Fantasie sind dabei kaum Grenzen gesetzt. So ist es zum Beispiel möglich, das Lenkrad in einer anderen Farbe zu beledern

als die Sitze – oder sogar nur Teile der Sitze. Wählen Sie aus einer umfangreichen Anzahl an Lederfarben genau die aus, die Ihrer Vorstellung entspricht. Zusätzlich können Sie sich die Farbe der Kontrastnähte, des Teppichs, des Fußmattenketers oder der Gurte aussuchen. Auch wenn Sie sich für einen Sitzbezug aus einer Alcantara/Leder-Kombination entscheiden, bieten wir Ihnen eine große Farbauswahl. Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz individuellen Charakter.

1 Mit viel Liebe zum Detail werden die Nähte der Audi exclusive Lenkräder größtenteils von Hand gesetzt.

2 Sorgfältig wird das Leder für Sitze und Innenraumteile geprüft und getestet – bis es makellos Ihren Audi verschönert.

3 Die Farbauswahl für das Interieur ist nahezu grenzenlos. Selbst die Kontrastnähte können Sie sich selbst aussuchen.



Von der Natur gestaltet. Mit viel Präzision verarbeitet.

Alles für Ihren Traum.

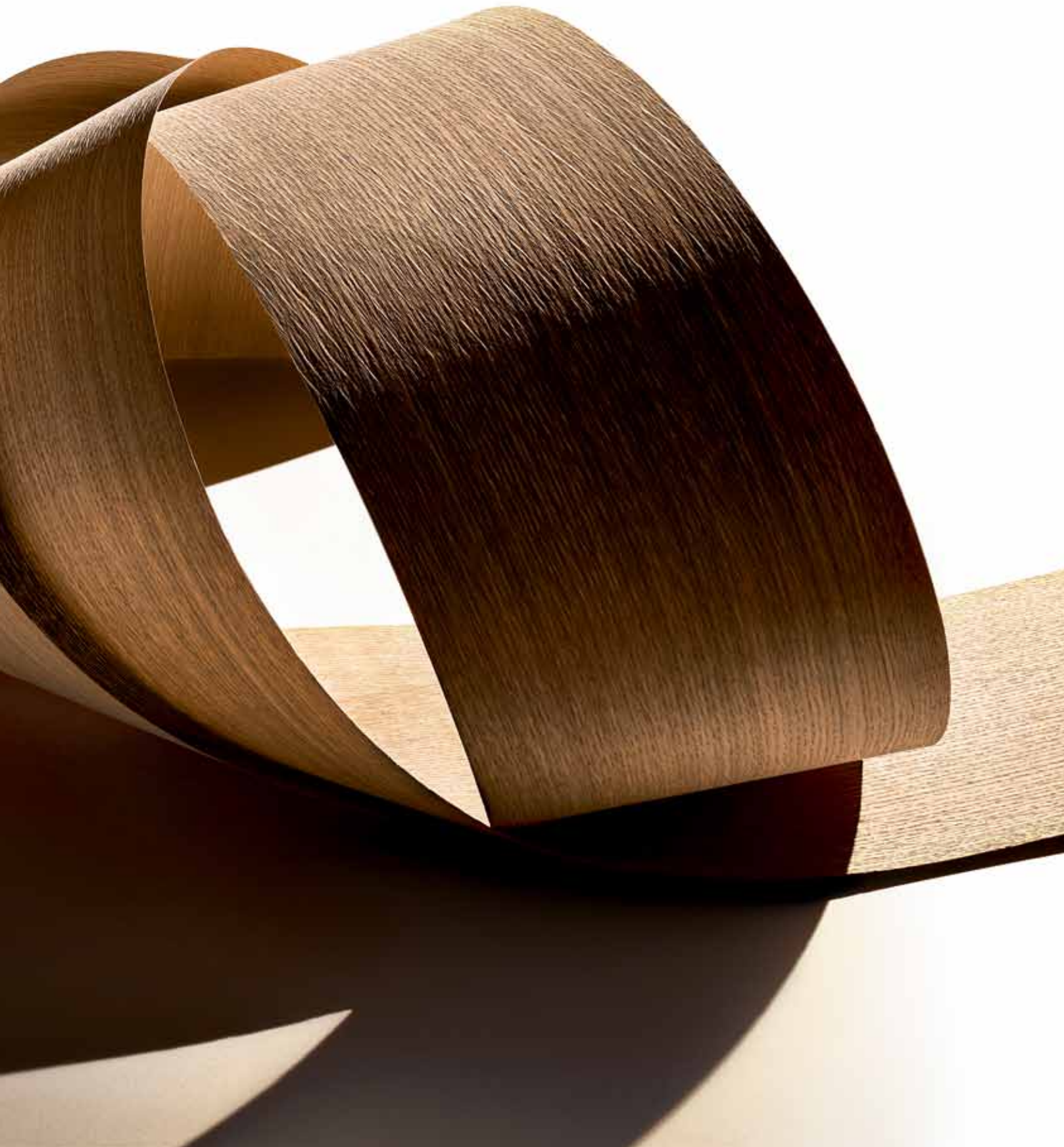
Kaum ein anderer Werkstoff belohnt mit so viel Atmosphäre wie Holz. Wenn Sie mit dem Finger über eine feinporige Dekoreinlage streichen, spüren Sie sofort Exklusivität, Hochwertigkeit – und vor allem die Zeit und den Aufwand, die für dieses Objekt nötig waren.

Audi verwendet aus Prinzip kein Tropenholz, selbst wenn es auf einer Plantage gezüchtet wurde. Stattdessen kommen ausgewählte Hölzer zum Einsatz, die den jeweiligen Charakter des Fahrzeugs besonders unterstützen. Dabei reicht das Angebot vom klassischen Eichenholz über die faszinierenden Sorten Myrtenmaser oder Tamoholz bis hin zu Klavierlack schwarz. Ihr Vorteil: mehr Exklusivität bei großer Auswahl. Denn zusätzlich zu den Holzsorten stehen Ihnen auch ganz besondere Farben und Maserungen zur Verfügung.

Ein Beispiel für diese Maserungen ist das offenporige Holz Tamo dunkelbraun naturell. Es wächst in Japan und Russland und verfügt über eine faszinierende Wellenoptik, die auch in der Dekoreinlage erhalten bleibt. Die Holzstruktur ist sichtbar und auch spürbar. So wird der Innenraum zu einer einzigartigen Ruhezone mit viel Wohlgefühlcharakter.

Jeder Baum ist einzigartig – genau wie die Dekoreinlage, die aus ihm gefertigt wird. So wird aus Ihrem Audi nicht nur ein persönliches Statement, sondern auch ein Einzelstück.





*Dekor in Aluminium/Holz Beaufort schwarz**

Die Dekore in Aluminium/Holz Beaufort schwarz* ziehen durch ihre faszinierende Gestaltung alle Blicke auf sich.

Die dünnen Furnierblätter für die Dekoreinlagen werden aus Stämmen und sogenannten Wurzelmaserknollen geschält. Ein Teilesatz für ein Fahrzeug stammt in aller Regel von nur einer Knolle bzw. einem Stamm, damit sich die einzelnen Teile ähneln.

Beim Zuschneiden muss natürlich auf die Gegebenheiten des auszustattenden Innenraums geachtet werden. Gerade die Form der Mittelkonsole ist eine Herausforderung, die jedes Mal neu gemeistert werden muss. Sie ist für jedes Modell anders gestaltet und verlangt, je nach Ausstattung, nach beson-

deren Aussparungen. Die Fertigung ist eine Symbiose aus Handarbeit sowie maschineller Herstellung – einige Arbeitsschritte, wie zum Beispiel das Fräsen, nutzen beides, andere werden rein manuell erledigt.

Manchmal sind sogar noch zusätzliche Fertigungsschritte nötig, wie zum Beispiel bei dem neuen Aluminium/Holz Beaufort schwarz*. Fünf dünne Holzfuernierschichten sowie eine 0,4 Millimeter dicke Aluminiumschicht werden zu einem 5 Millimeter dünnen Block verleimt. Mehrere von diesen Blöcken werden verbunden und dann vertikal zerschnitten –

daraus entsteht die spannende Kombination aus schwarzem Holz und markantem Aluminium.

Nach der Fertigung erfolgt eine gründliche Qualitätsprüfung. Mithilfe von UV-Licht wird kontrolliert, ob Risse oder Einschlüsse vorhanden sind und ob der Lack in Ordnung ist. So kann eine hervorragende Qualität gesichert werden – und Sie genießen eine einheitliche Maserung, eine gleichmäßige Farbgebung und das belohnende Gefühl, ein Unikat in Ihrem Audi zu besitzen.

*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Die Welt hat unendlich viele Farben.

Suchen Sie sich Ihre aus.



Das Gold eines Sonnenuntergangs, das Rot eines Weins, das Grün eines Smaragdrings – alle diese Farben können Sie als Lack für Ihren Audi bekommen. Und so gut wie jede weitere, von der Sie ein Muster zu Ihrem Audi Partner bringen.

Zusätzlich halten wir natürlich auch eine große Auswahl an bereits definierten Lackfarben für Sie bereit. Wählen Sie aus annähernd 100 Farbtönen Ihren Favoriten aus. Soll es zum Beispiel das edle Sattelbraun Perleffekt sein, das jedem Fahrzeug eine ganz besondere Präsenz verleiht? Oder mögen Sie das beeindruckende Palaisblau Perleffekt lieber, das an Weite und Freiheit erinnert?

Ganz egal, für welche Art der Lackierung Sie sich entscheiden, die Qualitätsansprüche an den Herstellungsprozess sind immer gleich hoch. Zunächst wird aus organischen und anorganischen Farbpigmenten der gewünschte Ton angemischt. Organische Pigmente sorgen für die Strahlkraft der Farben, während anorganische Pigmente sehr alterungsbeständig sind. Im Zusammenspiel garantieren sie eine langlebige Farbtintensität Ihres Lacks.

Die Pigmente der Grundfarben werden nun einzeln im Bindemittel dispergiert, um daraus Pasten herzustellen. Durch Mischung dieser unterschiedlichen farbigen Pigmentpasten entsteht der finale Farbton. Fügt man dem Lack zusätzlich Metallplättchen hinzu, entsteht der faszinierende Effekt der Metalliclacke. Die Plättchen sind meist aus Aluminium, aber auch Messing wird verwendet. Um einen Metalliclack herzustellen, muss äußerst schonend gearbeitet werden, damit die Metallplättchen nicht zerbrechen. Hier zeigt sich besonders, wie hoch die Anforderungen von Audi exclusive sind.

Ein Audi Lack besteht aus vier Schichten, die zusammen nicht einmal so dick sind wie ein menschliches Haar. Die erste Grundierung schützt die Karosserie vor Rost und weiteren Alterserscheinungen. Das gesamte Fahrzeug wird zur Lackierung rotierend durch ein Tauchbecken gezogen, um jeden Hohlraum beim Auftragen des Lackes zu beschichten; so wird jeder Millimeter erfasst. Sobald die Grundierung ausgehärtet ist, wird sie mit Emufedern gesäubert. Rotierende Federn bürsten die Karosserie vorsichtig ab und entfernen jedes einzelne Staubkörnchen.

Nun folgt die zweite Lackschicht, die sogenannte Füllerschicht. Sie gleicht Unebenheiten aus und wirkt elastisch, damit beispielsweise bei einem Steinschlag der Lack nicht abplatzt.

Die dritte Schicht ist die sichtbare Farbe. Während die Karosserie die für Sie individuell angemischte Farbe im Tauchbecken erhält, werden die Kleinteile wie Außenspiegel oder Tankdeckel in Handarbeit mit der Lackpistole aufgetragen.

Die vierte Lackschicht ist ein schützender Klarlack, der bei 140 °C in einer halben Stunde aushärtet. Er schützt vor UV-Strahlen und verleiht der Lackierung Glanz und Farbtiefe. Damit Sie an Ihrer Lieblingsfarbe so lange wie möglich Freude haben. Ganz gleich, ob es Sonnengold, Weinrot oder Smaragdgrün ist.



Viele Arbeitsschritte erfordern ein besonders feines Werkzeug: die menschliche Hand.



*Das Audi exclusive Nahtbild wird
manuell per Nadel erzeugt.*

Menschen haben Maschinen immer etwas voraus: Empfindsamkeit. Natürlich kann auch ein Roboter eine feine Ledernaht setzen, aber er wird nicht nachvollziehen können, was er gerade tut. Eine starke Motivation von Audi ist die Identifikation mit der Arbeit – oder anders: der Stolz auf das eigene Werk. Ein Beispiel sind die Audi exclusive Lenkräder.

Sie wählen eine Holzart sowie eine Farbe für das Leder und die Kontrastnaht aus und wir stellen dieses Lenkrad dann nur für Sie und Ihr Fahrzeug her. Dabei wird das Holz von Hand nachgeschliffen und poliert. Auch die Ledernähte werden größtenteils von Hand gesetzt und erzeugen somit das Audi exclusive-spezifische Nahtbild*.

Die Qualitätskontrolle erfolgt ebenfalls partiell von Hand. Selbstverständlich verlassen wir uns auch auf moderne Messtechniken, um zum Beispiel den Lack auf Unversehrtheit zu überprüfen. Aber ob eine beleaderte Mittelkonsole wirklich perfekt sitzt, erfühlt man am besten mit der eigenen Hand.

* Erleben Sie dieses Nahtbild auf Seite 23.



„Alles beginnt mit einer Vision.“

So entsteht das Design für Audi und Audi exclusive.

Inspirationen sind überall – man muss sie nur übersetzen können. Die Designer von „Colour & Trim“ nutzen bewusst und unbewusst ihre Umgebung, um sich inspirieren zu lassen. Gespräche über Kunst und Mode oder über den neuesten Kinofilm. Ausstellungen und Messen. Besuche in Restaurants oder Cafés, ihre Einrichtungen, ihre Mahlzeiten. Oder auch Alltagsgegenstände wie eine Schüssel.

Deren metallisches Schimmern hat zu einer neuen Dekoreinlage inspiriert. Das faszinierende Aluminium/Holz Beaufort schwarz* erinnert an einen eleganten Nadelstreifenanzug und verströmt gleichzeitig die typische kühle Audi Perfektion. Ein anderes Holz, auf das die Designer besonders stolz sind, ist Esche naturell weiß. Dieses raue Holz wird mit einem weißen Lack veredelt, der sich in den Poren absetzt und so einen starken Kontrast zum Naturmaterial entstehen lässt. Gleichzeitig wird die Oberfläche weicher und glatter, fühlt sich aber immer noch sehr griffig an. Eine spannende Kombination aus Eleganz und Kraft.

Das Design eines Audi – und damit auch das Innenraumdekor – entsteht sieben Jahre, bevor das Fahrzeug zu kaufen ist. In dieser Zeit verändert sich viel. Aber eines bleibt immer gleich: der Anspruch an das fertige Produkt. „Wir sind eine Premiummarke. Das muss man in jedem Detail spüren. Qualität ist das oberste Gebot. Deswegen nutzen wir nur hochwertige Produkte – und verarbeiten sie genauso. Notfalls entwickeln wir sogar neue Werkzeuge und Arbeitsschritte, um die Rohstoffe so verarbeiten zu können, bis sie ganz Audi sind“, sagt Designerin Susanne Stöbe. Das Ergebnis überzeugt. Nicht nur die Gestalter, sondern vor allem die Kunden. Denn schließlich sind sie es, die im Herzen erreicht werden sollen.

Designerin Barbara Krömeke erläutert: „Jedes Audi Modell hat einen ganz eigenen Charakter und will dementsprechend ausgestattet sein.“ So entstehen zum Beispiel besondere Steppungen oder Nähte der Sitze, die speziell für Audi exclusive entwickelt werden.

Trotzdem fühlen sich diese Details sofort wie Audi an – „der Kunde muss Audi immer wieder erkennen. Aber natürlich wollen wir ihn jedes Mal neu begeistern.“

Das schaffen die Designer, indem sie die Sinne der Menschen ansprechen. „Wir bauen schließlich Autos für Menschen. Echte Menschen, keine Phantasiekäufer.“ Diese erkennen, laut Krömeke, Gutes sofort. Deswegen seien Wertigkeit und Authentizität bei jedem Detail wichtig. „Man muss die Natur respektieren.“

Das zeigt sich besonders beim Leder für die Sitze. Eine besonders elegante Ausführung stammt vom italienischen Luxus-Designhaus Poltrona Frau. Dank spezieller Färbemethoden behält dieses Leder größte Naturnähe und Unverfälschtheit. Die Farbe Agatha cognac überzeugt dann auch durch ihre sinnliche Natürlichkeit. Ein weiteres Highlight von Audi exclusive: Leder Feinnappa gewebt schwarz, das bisher nur für Showcars verwendet wurde. Dafür wurden feinste Lederbändchen zu einer Sitzbahn verwebt. Dabei unterliegt die Verarbeitung höchsten Qualitätsanforderungen: Die Struktur des Rohmaterials muss sehr genau beachtet werden, und zur Fertigung wurde eigens eine Maschine entwickelt. Die Mühe lohnt sich: Die gewebte Sitzmittelbahn hat sportliche Anmutungen und erzeugt einen spannenden Kontrast zu den Sitzwangen aus Gattleder. Gleichzeitig werden die Haltbarkeit dieses Leders und auch Ihr Komfort erhöht.

So wie das Leder bei Audi nahezu chromfrei gegerbt wird, werden bei den Hölzern neuerdings die Oberflächen weniger behandelt. So bleibt die natürliche Struktur deutlicher spürbar – man kann jede Pore fühlen, genau wie man den Duft von Leder stets im Innenraum riechen kann. Die Fahrt in einem Audi soll ein sinnliches Erlebnis sein. Und eines, das den Geist der Marke transportiert: der Anspruch, stets das Bestmögliche zu erreichen. Das gelingt nur im Team, und dies wiederum überträgt sich auf das Endprodukt. „Die Perfektion eines Teils reicht nicht – erst die Kombination mit einem anderen und ihre Einheit schafft das Besondere.“

*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



„Mich reizt es, etwas Neues auszuprobieren.“

Audi exclusive Kunden im Porträt: Karl-Ludwig und Anita Z.

Karl-Ludwig Z. ist eher überraschend zum Audi Fahrer geworden: „Mein Kollege hatte damals einen A4 TDI, der auf der Autobahn meinen damaligen Wagen locker abgehängt hat – obwohl ich mehr PS hatte und einen Benziner! Danach wollte ich wissen, was an Audi so besonders ist. Und seitdem fahren meine Frau und ich Audi. Es kribbelt. Jedes Mal.“

Karl-Ludwig Z. ist studierter Mathematiker. Zusammen mit seiner Frau Anita und einem Partner führt er ein mittelständisches Unternehmen, das Serviceleistungen im industriellen Bereich anbietet. Man kann sagen, dass ihm die Liebe zum Detail und zur Perfektion im Blut liegt. „Ja, das stimmt. Das wird uns Mathematikern jedenfalls nachgesagt – wir haben einen Tick. Deswegen fahre ich so gerne RS-Modelle. Deren Technik ist ausgefeilt – und begeisternd. Aber gleichzeitig sind sie wie ein Wolf im Schafspelz. Der Insider weiß,

was in ihnen steckt, daher ist es gleichzeitig Understatement.“

Anita Z. legt mehr Wert auf das Äußere: „Mich reizt es, etwas Neues auszuprobieren. Immer wieder. Deswegen achte ich auf das Design. Wenn man sich länger damit beschäftigt, bekommt man einen Blick für die Details. So konnte ich meinen Mann auch bei der Felgenreife oder der Lackfarbe beraten – da spüre eher ich als er, was gut aussieht.“

Wobei Karl-Ludwig Z. auch andere Beweggründe für die Wahl seiner Außenfarbe hat. Er bevorzugt Grautöne und wählt sie ganz nach seinem persönlichen Geschmack aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive aus. „Ich fahre sehr lange Strecken. Nach so einer Fahrt sieht das Auto natürlich etwas anders aus. Da verzeiht Grau sehr viel.“



„Man bleibt dabei, wenn man einmal damit angefangen hat – genau wie bei Audi. Vom ersten Audi exclusive Fahrzeug bis zum jetzigen.“



Obwohl das Ehepaar Z. bereits mehrere Fahrzeuge mit Audi exclusive ausgestattet hat, ist die Vorfreude immer wieder groß – genau wie die Aufregung. Wird der Wagen wirklich so aussehen, wie sie ihn sich vorgestellt haben? Bis jetzt waren sie stets begeistert.

Karl-Ludwig Z. erzählt: „Mein erster Audi war ein A6, ich bin jedoch relativ schnell bei den S- und den RS-Modellen gelandet.“ Anita Z.: „Bei mir war es der R8. Schon das Motorengeräusch hat mich fasziniert. Das klang wie ein Tier! Den musste ich haben.“ Nur das dunkle Sideblade störte sie. Ihr Audi Partner wies sie auf Audi exclusive und das Audi exclusive Studio in Neckarsulm hin. Dort wurde aus dem schwarzen Sideblade ein graues – und aus dem Ehepaar treue Kundschaft.

Zunächst werteten sie ihre Fahrzeuge mit Optipaketen auf, dann mit Individuallackierungen. Das Ehepaar kommt mit gewissen Vorstellungen nach Neckarsulm und lässt sich weiter beraten. Dort, am Monitor des Audi exclusive Schauraumkonfigurators, ent-

stand auch die neue schwarzrote Innenausstattung ihres TT RS. „Hier finden wir immer mutige Farbkombinationen, auf die wir selbst nicht gekommen wären. Das empfehle ich auch unseren Freunden. Und ich mag die familiäre Atmosphäre sehr gern. Die kennen uns hier ja schon,“ meint Anita Z., die ihre Freudenstränen kaum unterdrücken konnte, als sie zum ersten Mal in ihrem neuen TT RS Platz nehmen durfte. „Der ist noch schöner, als ich ihn mir vorgestellt habe.“

Wird es denn einmal einen Audi ohne exclusive Ausstattung geben? Das glauben die beiden nicht: „Man bleibt dabei, wenn man einmal damit angefangen hat. Genau wie bei Audi.“ Karl-Ludwig Z.: „Eigentlich wollte ich nach dem RS 5 kein RS-Modell mehr. Dann sah ich den neuen RS 4 Avant. Und ich dachte, wir haben lange genug verzichtet. Ich war mit 46 das erste Mal im Urlaub. Ein exklusiv ausgestatteter Audi ist wie eine Belohnung, auf die ich mich freuen kann. Es ist jedes Mal wieder faszinierend – und jede Fahrt wird zu etwas ganz Besonderem.“

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.



„Ich wollte etwas Besonderes.“

**Audi exclusive Kunden im Porträt:
Kirsten und Horst-Otto Gerberding.**

Das Interview mit Kirsten und Horst-Otto Gerberding findet im Haus ihrer Stiftung „Courage!“ statt. Gleich auf den ersten Blick fällt auf: die stilsichere Kombination aus Traditionellem mit modernen Elementen. Ist das nicht ungewöhnlich? Kirsten Gerberding verneint: „Wir haben das Haus ästhetisch so gestaltet, dass wir uns wohlfühlen. Das ist eine Frage der Lebenseinstellung. Die Freude an Schönheit war auch ein Grund, sich Audi exclusive zu nähern: Ich wollte eben etwas Besonderes.“

Sie fährt einen Audi RS 6 in Daytonagrau, sein aktueller Audi S8 ist in Phantomschwarz Perleffekt – aber nicht mehr lange: „Der nächste Audi ist schon bestellt. Dieses Mal



„Die roten Gurte mussten sein!“

Ebenso wie der Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild.

ein Audi A8 LW12 in der Individuallackierung Midnight Emerald Metallic. Die Farbe wollte meine Frau eigentlich schon für Ihren RS 6 haben ...“ Sie ergänzt: „Aber im Audi exclusive Studio in Ingolstadt habe ich mich umentschieden. Wir haben so viele Farbkarten gesehen ... die Möglichkeiten sind ja fast unendlich.“

Im Auftrag ihrer Stiftung ist Kirsten Gerberding viel unterwegs. „Ich fahre um die 30.000 Kilometer im Jahr – und ich freue mich auf jeden einzelnen! Autofahren ist für mich Leidenschaft und Freude.“ Auch Ihr nächster Audi wird individualisiert. Kirsten Gerberding: „Das hat so viel Spaß gemacht, die Ausstattung zusammenzustellen. Wir sind in Ingolstadt auf ein sehr offenes, krea-

tives Umfeld gestoßen, das uns geholfen hat. Ein Vorführfahrzeug hatte rote Sitzgurte, und da war mir klar: Die roten Gurte müssen sein!“ Wie das Stiftungsgebäude ist auch ihr RS 6 voller Kontraste: „Von außen ist er eher dezent, er fällt nicht sofort auf. Daher wollte ich das Innere etwas „griffiger“ machen.“

Beide sind sich einig – ein Auto zu individualisieren ist etwas Besonderes. „Einen Audi zu fahren, ist ein großer Luxus, ein Geschenk. Diese Kraft und Dynamik, die Zuverlässigkeit – das gefällt uns.“

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

Exklusivität kennt keine Kompromisse.

Aber grenzenlose Vielfalt.

Audi exclusive line

Jeder Audi ist speziell für Sie gebaut worden: Er hat genau die Ausstattungen und die Motorisierung, die Sie sich ausgesucht haben. Mit Audi exclusive line bieten wir Ihnen den Einstieg in die Individualisierung. Wir haben für Sie ausgewählte Dekore und Materialien im Innenraum zu einer stimmigen Kombination zusammengestellt. So wird aus einem Audi Ihr ganz persönlicher Audi.

Audi exclusive

Für alle, die aus ihrem Audi einen unverwechselbaren Audi machen möchten, sind die Kombinationsmöglichkeiten von Audi exclusive nahezu grenzenlos: Stellen Sie sich aus unseren ausgewählten Dekoren, Lederfarben und Individuallackierungen Ihren ganz speziellen Audi zusammen.

Audi exclusive concept

Audi exclusive concept ist nicht für jeden. Und das meinen wir wörtlich: Die Ausstattungspakete von Audi exclusive concept sind streng limitiert. Feines Leder und edle Dekore, kombiniert mit einer ausdrucksstarken Lackfarbe – es ist eben etwas ganz Besonderes, einen Audi zu fahren.

Die gezeigten Ausstattungen auf den folgenden Seiten sind nur ein Auszug aus dem Gesamtangebot von Audi exclusive. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Wahre Größe zeigt sich in exklusiven Details.

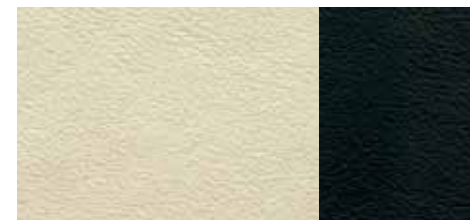


- Schwarzer Innenraum
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Sitzmittelbahn in Stoff Jugend.Stil
- Sportstreifen in Alcantara alabasterweiß
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa jetgrau mit Kontrastnähten in Alabasterweiß
- Ausströrmanschetten in Aluminiumoptik (Option)
- Mittelkonsole unten in mono.pur jetgrau mit Kontrastnaht in Alabasterweiß
- Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelsmanschette und Handbremsgriff in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Alabasterweiß
- Fußmatten schwarz mit Keder in Jetgrau
- Einstiegsleisten Audi exclusive

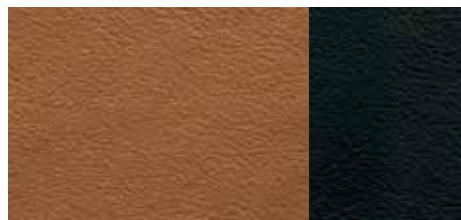
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

Viel Raum für Persönlichkeit.

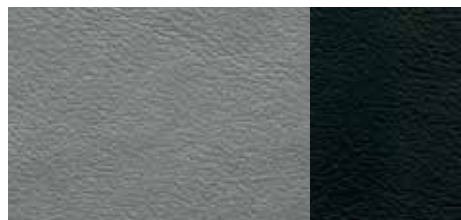
- Sportsitze mit Sitzbezügen bicolor mit Biese in Leder Feinnappa und Kontrastnaht
- Instrumententafelabdeckung beledert in Schwarz mit Kontrastnaht
- Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (Farbe entsprechend Sitzmittelbahn) mit belederten Armauflagen in Schwarz mit Kontrastnaht
- Schalt-/Wählhebelsmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnaht
- Fußmatten schwarz mit farbigem Keder
- Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit Kontrastnaht
- Farbe der Kontrastnähte entsprechend Sitzmittelbahn
- Dekoreinlagen in hochwertigem Holz oder Aluminium
- Einstiegsleisten Audi exclusive



Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz



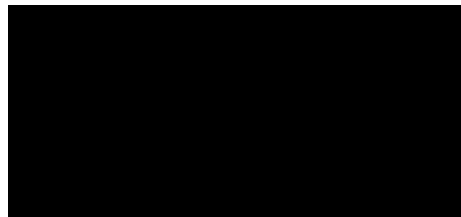
Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz



Aluminium matt gebürstet



Klavierlack schwarz



Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun



Aluminium/Holz Beaufort schwarz*



*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

Exklusiver voraus.

- Individuallackierung in Cashmeregrau Perleffekt Audi exclusive
- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design Audi exclusive, schwarz, glanzgedreht
- Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive mit Sportsitzen vorn in Alabasterweiß/Puderbeige mit Kontrastnähten in Puderbeige
- Bedienelemente in Leder Audi exclusive: Belederung von Lenkradkranz, Wählhebel und Wählhebelschleife in Schwarz mit Kontrastnähten in Puderbeige
- Fußmatten schwarz mit Keder in Alabasterweiß und Kontrastnähten in Puderbeige



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

Individualität zeigt sich in jeder Linie.

- *Individuallackierung in Nimbusgrau Perleffekt Audi exclusive*
- *Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design Audi exclusive, Titanoptik, glanzgedreht*
- *S line Exterieurpaket*
- *Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona mit Komfortsitzen vorn in Schwarz mit Nähten und Stegfalte in Karmesinrot*
- *Dekoreinlagen Klavierlack schwarz*
- *Bedienelemente in Leder Audi exclusive: Belederung von Lenkradkranz, Wählhebel und Wählhebelschleife in Schwarz mit Kontrastnähten in Karmesinrot*
- *Sicherheitsgurte Audi exclusive in Rot*
- *Fußmatten schwarz mit Keder in Karmesinrot*



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

Die Kunst, ganz man selbst zu sein.

- *Individuallackierung in Sattelbraun Perleffekt Audi exclusive*
- *Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design Audi exclusive, hochglanzpoliert, einfarbig*
- *Lederausstattung (Paket 4) in Leder Valcona Audi exclusive mit Komfort-Sportsitzen vorn in Magnoliaweiß/Maronenbraun*
- *Biesen und Sitzseitenwangen in Leder Valcona in Maronenbraun*
- *Dekoreinlagen Klavierlack schwarz*
- *Fußmatten magnoliaweiß mit Lederkeder in Maronenbraun*



Mit Exklusivität vollendet.

- Individuallackierung Casablanca Audi exclusive mit sideblades in Sattelbraun Perleffekt Audi exclusive
- Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert
- Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive in Alabasterweiß und Maronenbraun mit Nähten in Alabasterweiß
- Dekoreinlagen in Leder Feinnappa Audi exclusive in Alabasterweiß
- Fußmatten maronenbraun mit Keder in Alabasterweiß



Das R8-Kofferset nutzt den Platz im R8 bestmöglich aus und ist in Deutschland handgefertigt aus feinstem Rindsleder.

Es ist in Schwarz oder frei wählbaren Farbtönen aus dem Audi exclusive Farbangebot erhältlich und mit einer R8-Prägung versehen.

Die Griffschalen der Koffer sind aus Echt-Carbon gefertigt. Farbige Kontrastnähte und das dazu passende Innenfutter aus edler Textilfaser Nardia machen die Gepäckteile zu wahren Einzelstücken.



Das Besondere genießen.

- *Individuallackierung in Arblau Kristalleffekt Audi exclusive*
- *Sportsitze in Leder Feinnappa schwarz mit Sitzmittelbahn in Leder gewebt schwarz und Kontrastnähten in Schneeweiß*
- *Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design und Wählhebelsmanschette in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnaht in Schneeweiß*
- *Dekoreinlagen Holz Esche naturell*
- *Belederte Instrumententafelabdeckung schwarz mit Kontrastnaht in Schneeweiß*
- *Dachhimmel in Alcantara schneeweiß*
- *Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa schneeweiß und belederte Armauflagen in den Türen in Schneeweiß*
- *Mittelarmlehne in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnaht in Schneeweiß*
- *Fußmatten schwarz mit farbigem Lederkeder und Nähten in Schneeweiß*



Das Außergewöhnliche spüren.

- Individuallackierung Monsungrau Metallic Audi exclusive
- Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design Audi exclusive, hochglanzpoliert, einfarbig
- Innenraum im Design Poltrona Frau mit Dekoreinlagen Oliveschemaserholz silberbraun naturell
- Komfortsitze in Leder von Poltrona Frau in der Farbe Agatha cognac
- Belederung aller Anbauteile sowie Vollbelederung des Interieurs mit Kontrastnähten in den Farben Granitgrau und Cognacbraun
- Elektrisch einstellbarer Ruhesitz im Fond mit Massage-Funktion und ausfahrbarer Fußauflage im Beifahrersitz
- Teppich und Fußmatten sind farblich auf das Leder abgestimmt
- Bang & Olufsen Advanced Sound System für ein überragendes Sounderlebnis



A8 Audi exclusive concept®

Harmonie und Eleganz.

Mit sportlichen Kontrasten.

Audi exclusive bietet Ihnen eine große Auswahl an Farben in den Qualitäten Alcantara, Leder Feinnappa und Leder Valcona. Vom eleganten Alabasterweiß über das sportliche Karmesinrot bis zum dezenten Nachtblau ist für jeden Geschmack etwas dabei. Das Besondere: Zusätzlich zur Lederfarbe ist auch der Farbton der Kontrastnaht frei wählbar.



Alabasterweiß



Magnoliaweiß



Sandbeige



Puderbeige



Havannabraun



Cognacbraun



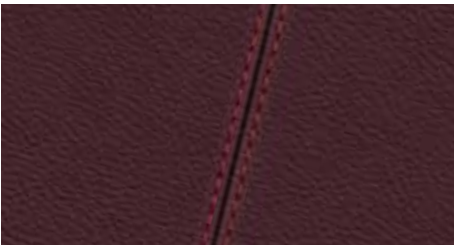
Sattelbraun



Maronenbraun



Karmesinrot



Classicrot



Jetgrau



Wolkengrau



Rauchblau



Nachtblau



Islandgrün



Natur und Schönheit.

Fühlbare Perfektion.

Jeder Audi hat einen ganz eigenen Charakter – und die Dekoreinlagen im Innenraum verstärken ihn noch. Entscheiden Sie sich zum Beispiel für das warme, glatte Holz Eiche sepia. Oder lassen Sie sich vom offenporigen Holz Tamo dunkelbraun naturell faszinieren,

bei dem die Holzstruktur noch spürbar ist. Oder Sie setzen ein persönliches Statement mit dem neuartigen Aluminium/Holz Beaufort schwarz*, das aus einer Kombination von feinen Furnieren und Aluminiumstreifen besteht.



Holz Myrtenmaser muskatbraun



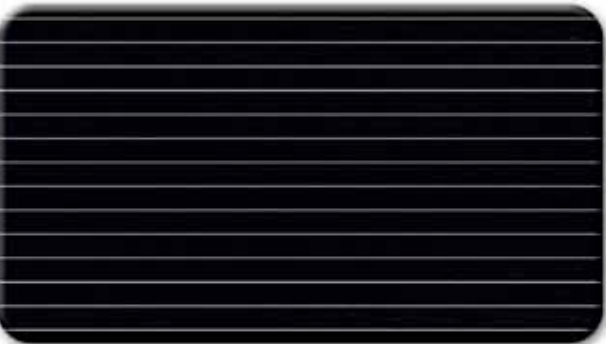
Holz Eiche sepia



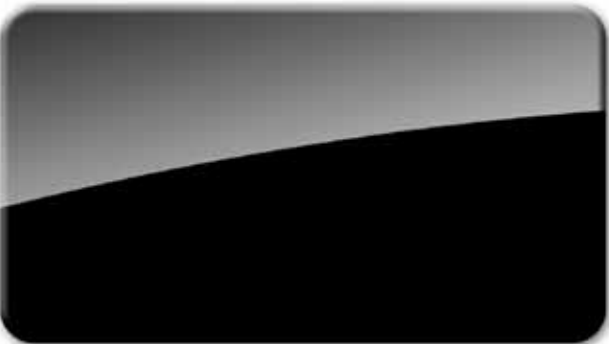
Holz Eschenmaser nougat



Holz Modrone gold



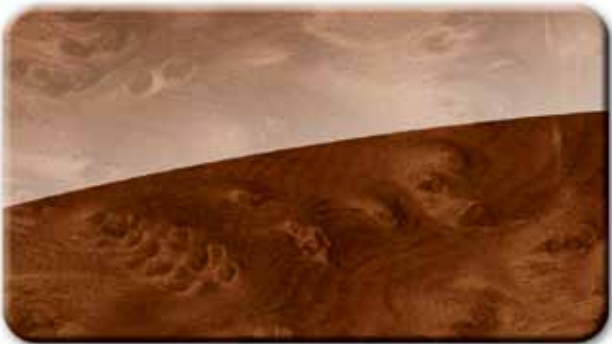
Aluminium/Holz Beaufort schwarz*



Klavierlack schwarz



Holz Tamo dunkelbraun naturell



Holz Vavona bronze

*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Welche Dekoreinlagen für Ihr Fahrzeug erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.



Sandbeige Perleffekt



Sattelbraun Perleffekt



Palaisblau Perleffekt



Classicrot Perleffekt



Mambaschwarz Metallic



Ipanemabraun Metallic

Glanz und Individualität.

Ein unwiderstehlicher Anblick.

Es gibt nur eine Chance für den ersten Eindruck. Nutzen Sie diese und wählen Sie Ihre ganz persönliche Außenlackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive. Für weitere Farben freuen wir uns auf Ihre Inspirationen.







Dynamik und Attraktivität.

Begeistert schon im Stand.

Der letzte Akzent, der Ihren Audi vollendet: die Leichtmetallräder. Aufwendige Gussverfahren sorgen für eine hohe Festigkeit,

und die edle Vielschichtlackierung erzeugt nicht nur eine brillante Optik, sondern bietet auch einen effektiven Schutz vor Kratzern.



						
	Aluminium-Gussrad im 10-Speichen-Design	Aluminium-Gussrad im 5-Segmentspeichen-Design	Aluminium-Gussrad im 20-Speichen-Design, 2-teilig	Aluminium-Gussrad im 5-Arm-Struktur-Design	Aluminium-Gussrad im 10-Speichen-Design	Aluminium-Gussrad im 5-Arm-Rotor-Design, Titan, glanzgedreht
Audi A1						7,5 J x 18 mit Reifen 225/35 R 18
Audi A3					7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18	
Audi A4/S4	8 J x 18* mit Reifen 245/40 R 18	8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19	8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19		8 J x 18* mit Reifen 245/40 R 18	8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19
Audi A4 allroad quattro				8 J x 19* mit Reifen 245/40 R 19		
Audi A5/S5 – A5/S5 Cabriolet	8,5 J x 18* mit Reifen 245/40 R 18	9 J x 19** mit Reifen 255/35 R 19	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19		8,5 J x 18* mit Reifen 245/40 R 18	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19
Audi A6/S6		8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20				8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20
Audi A7/S7		9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20				9 J x 21*** mit Reifen 275/30 R 21
Audi A8/S8		9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20		9 J x 21 mit Reifen 275/35 R 21		9 J 21*** mit Reifen 275/35 R 21
Audi TT/TTS	9 J x 18* mit Reifen 245/40 R 18	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19	9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19			
Audi Q3		8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19				
Audi Q5/SQ5		8,5 J x 20** mit Reifen 255/45 R 20	8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20	8 J x 19* mit Reifen 235/55 R 19		
Audi Q7	10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20	10 J x 21** mit Reifen 295/35 R 21	10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20			