

Nur schneller.

Ein Coupé, wie es sein muss.

Geschwindigkeit ist eine Herausforderung. Geschwindigkeit und Schönheit zu verbinden, eine Kunst. Hier ist unser Ergebnis: der neue Audi RS 5. Unter seinem aufregenden Äußeren schlägt das Herz eines Hochleistungsportlers. Begeisternde Performance und faszinierende Technologien machen aus ihm ein außergewöhnliches Fahrzeug. Eine Attraktion schon im Stand, ein Erlebnis in Bewegung. Ein Coupé, wie es sein muss. Der neue Audi RS 5.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.



Ein athletischer Anblick. Ein kraftvoller Motor. Der neue

RS 5.





Das hochdrehende 4,2-Liter-V8-FSI-Aggregat* verleiht dem neuen Audi RS 5 athletische Attribute: ein spontanes Ansprechverhalten, enormes Sprintvermögen und eine hervorragende Elastizität. Zudem setzt es außerordentliche Beschleunigungskräfte frei, die den RS 5 in nur 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten lassen.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.



Mit diesem Kraftpaket erreicht er mühelos seine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h*. Auf Wunsch geht das Vergnügen bis 280 km/h*. Dabei begeistert der RS 5 nicht nur durch den enormen Vortrieb, sondern auch durch die Fahrdynamik und Performance im gesamten Geschwindigkeitsbereich.

*Elektronisch abgeregelt.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.





Kraft



 kann verschiedene Formen annehmen. Eine der schönsten sehen Sie hier.





Jedes Detail unterstreicht die Dynamik des RS 5 – und kennzeichnet ihn sofort als typisches Audi RS Modell. Die Heckpartie überzeugt mit klaren Linien, in die sich der neu gestaltete Stoßfänger mit integriertem Diffusoreinsatz und die großen ovalen Endrohre harmonisch einfügen. Attraktiv nicht nur für die Augen, sondern auch für die Ohren: die optionale Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden. Sie lässt den Audi RS 5 noch sportlicher klingen. Einen markanten Abschluss bildet der Spoiler, der ab 120 km/h automatisch aus der Heckklappe fährt, um den Abtrieb zu vergrößern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.






Ausgestellte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen definieren die kraftvolle Seitenlinie. Hinter den Speichen der großdimensionierten Aluminium-Gussräder in attraktivem Design ist die Hochleistungs-bremsanlage mit Schwarz hochglänzenden Bremssätteln deutlich zu erkennen. Die klar definierte Abrisskante am Fahrzeugheck vollendet den sportlichen Auftritt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.





 Jedes Detail sportlich, die Verarbeitung meisterhaft. Spürbare

Präzision.

Der erste Eindruck im Innenraum: klares Design. Hochwertige Materialien. Saubere Verarbeitung. Eine gelungene Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Fahrer, geschaffen für Ihre individuelle Fahrweise. Die ausgeformten Sportsitze mit Bezügen in Alcantara-Leder-Kombi-nation oder Leder Seidennappa geben sehr guten Halt. Auf Wunsch können Sie Ihren Audi RS 5 auch mit stärker konturierten RS 5 Schalensitzen in Leder Feinnappa ausstatten.

Passend zu den Sitzen sorgen Dekoreinlagen in Carbon oder auf Wunsch in Klavierlack schwarz, Aluminium matt gebürstet oder Edelstahlgewebe dunkel für ein exklusives Gesamtbild. Abgerundet wird dieser Eindruck durch die sportlichen Bedienelemente wie das RS 5 Multi-funktions-Sportlederlenkrad, den RS 5 Wählhebelknopf sowie die Pedale in Aluminiumoptik. Alles ist funktional gestaltet – und verbreitet doch eine spannungsgeladene Atmosphäre.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

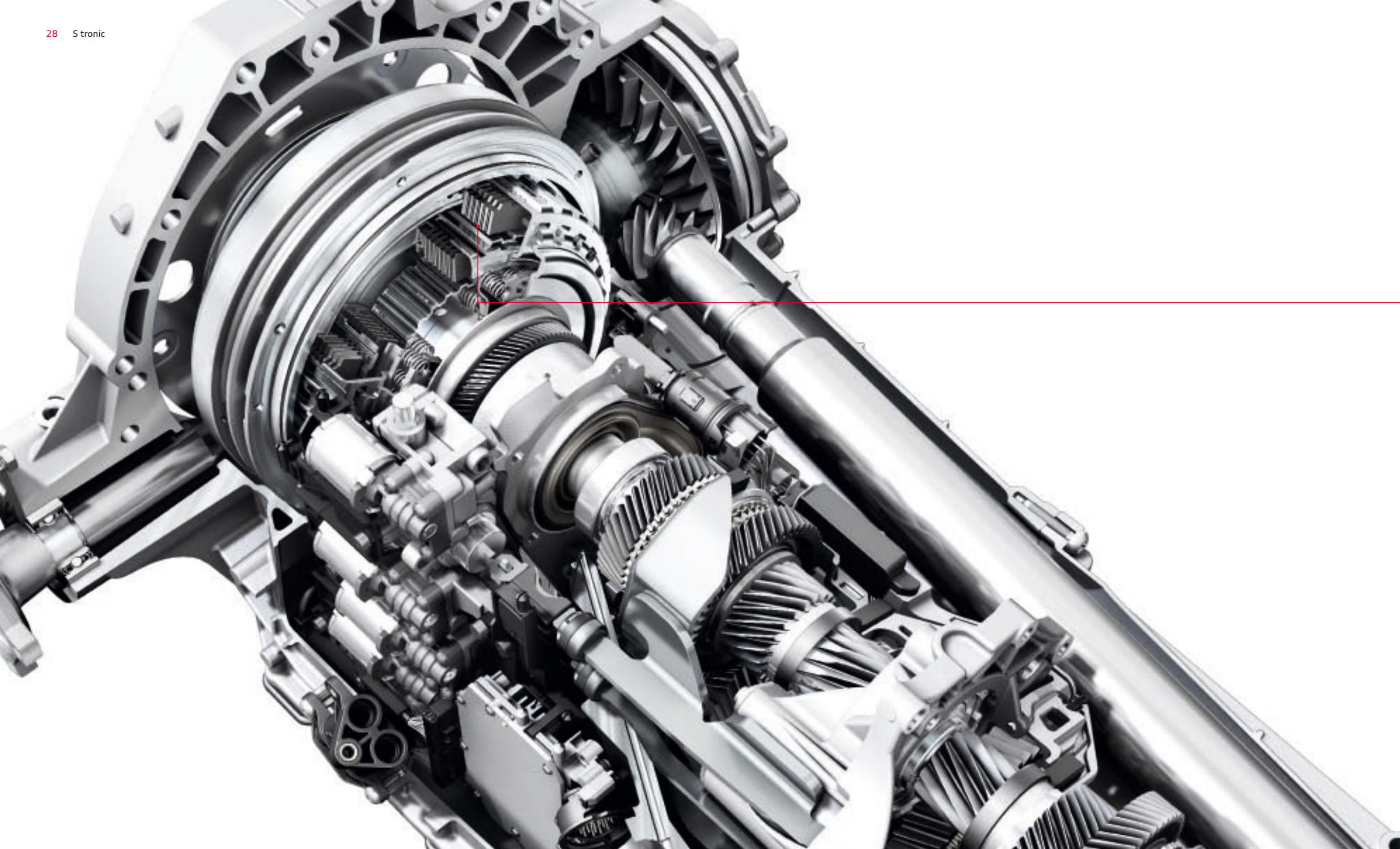
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.



Die Fahrt geht zu Ende. Was bleibt, ist

Begeisterung.





Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Ein Hochleistungsmotor braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen arbeitet im neuen Audi RS 5 ein Doppelkupplungsgetriebe, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

Die 7-Gang S tronic besteht aus zwei Lamellenkupplungen und zwei Teilgetrieben. Diese sind

permanent aktiv, aber nur eines ist kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer zum Beispiel im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Getriebeteil der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen – die eine öffnet, und die andere schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich

nahezu ohne Unterbrechung der Zugkraft. Dabei können Sie wählen, ob Sie selbst schalten oder die Gangwechsel Ihrem Getriebe überlassen. Im manuellen Modus beeinflussen Sie die Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels. Im Automatikmodus können Sie die Schaltcharakteristik des Getriebes durch Audi drive select verändern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Souveränes Auftreten kann man lernen.

Von seinem Fahrwerk zum Beispiel.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Das RS 5 Sportfahrwerk verleiht dem Audi RS 5 hervorragende Straßenlage und Ihnen Souveränität. Es verbindet präzises Einlenkverhalten, hervorragende Spurtreue und hohe Agilität.

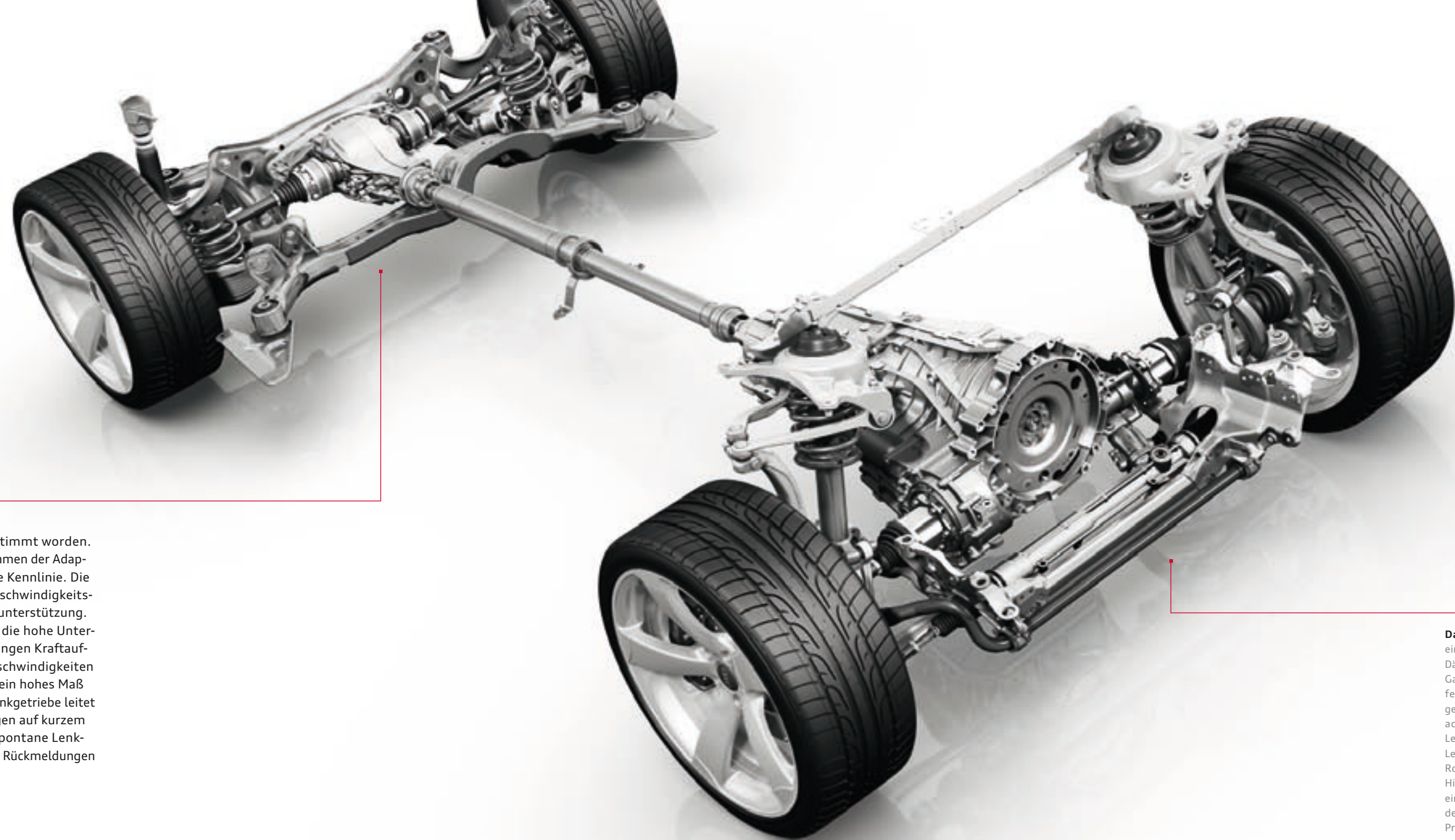
Die Vorderachse ist als Fünflenker-Konstruktion ausgeführt. Die Anbindung der Lenker erfolgt an einem Vorderachsträger aus Aluminium, der aus Steifigkeitsgründen fest mit der Karosserie verschraubt ist. Das ermöglicht eine präzise Radführung und durch die virtuelle Lenkachse einen äußerst kurzen Hebelarm, um Einflüsse durch Antriebs- und Störkräfte zu verringern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 52.

Die Hinterachskonstruktion ist eine Trapezlenkerachse mit Einzelradaufhängung, deren Achsträger elastisch gelagert ist. Alle wesentlichen Elemente des RS 5 Sportfahrwerks sind aus Aluminium gefertigt, um die ungefederten Massen gering zu halten. Dadurch lässt sich ein sportliches Handling und eine Verbesserung des Abrollverhaltens erzielen.

Um den fahrdynamischen Anforderungen eines High-Performance-Fahrzeugs gerecht zu werden, sind die Kennlinien der Federn und Dämpfer sowie die Steifigkeit der Rohrstabilisatoren in akribischer Entwicklungsarbeit und mit zahlreichen Testkilometern auch auf Rennstrecken

speziell auf den Audi RS 5 abgestimmt worden. Auch die servotronic erhielt im Rahmen der Adaptation auf den RS 5 eine spezifische Kennlinie. Die Zahnstangenlenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkkraftunterstützung. Beim Parken brauchen Sie durch die hohe Unterstützung der servotronic nur geringen Kraftaufwand zum Lenken. Bei hohen Geschwindigkeiten hingegen vermittelt die Lenkung ein hohes Maß an Präzision. Das tief platzierte Lenkgetriebe leitet die Lenkkräfte über die Spurstangen auf kurzem Weg an die Räder, was für eine spontane Lenkanspruch sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt.



Das RS 5 Sportfahrwerk besitzt eine dynamisch abgestimmte Feder-Dämpfer-Kombination aus Zweirohr-Gasdruckdämpfern und Schraubenfedern, die an der Hinterachse getrennt angeordnet sind. Als Vorderachse kommt eine Fünflenker-Leichtbaukonstruktion mit virtueller Lenkachse inklusive Domstrebe und Rohrstabilisator zum Einsatz. Die Hinterachse verfügt ebenso über einen Rohrstabilisator und ist nach dem spurgesteuerten Trapezlenker-Prinzip ausgeführt.

Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

Außer eine Hochleistungsbremsanlage.



Die serienmäßige 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage greift mit ihren 8-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. An der Hinterachse kommt ein Einkolben-Faustsattel zum Einsatz. Die Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit bei extremen Temperaturbelastungen verbessert. Die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung erhöhen zudem die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium reduziert nicht nur das Gewicht der Bremsscheiben, sondern verbessert auch die Gewichtsbilanz der ungefederten Massen.

Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale 19-Zoll-Keramikkbremse mit 6-Kolben-Festsattel erhältlich. Die Bremsscheiben der Vorderachse sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultieren zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

19-Zoll-Keramikkbremse

18-Zoll-Hochleistungs-bremsanlage

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 365 mm. Die Bremssättel sind hochglänzend Schwarz lackiert.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 380 mm. Die hochglänzend Anthrazit lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.

