



Die Ausstattung des im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeugs finden Sie auf Seite 69.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.

Seite		
Faszination		
4	Audi RS 4 Avant	
Technik		
24	Audi Effizienz	32 quattro®
26	Audi ultra	34 Fahrwerke
28	V8-FSI-Motor	36 Bremsanlagen
30	S tronic®	38 Audi drive select®
Ausstattungen		
42	Styleguides	55 Außenausstattungen
46	Lackierungen	56 Innenausstattungen
48	Räder/Reifen	57 Infotainment
50	Sitze/Sitzbezüge	59 Assistenzsysteme
54	Dekoreinlagen	59 Technik
55	Licht und Spiegel	60 Audi Anschlussgarantie
Sonstiges		
62	Technische Daten	66 Index
63	Abmessungen	70 Faszination Audi
64	Neuwagenabholung	



Wer sich für einen Audi entscheidet, will sportliches Fahrverhalten, attraktives Design und innovative Technik erleben. Wer sich für den Audi RS 4 entscheidet, bekommt noch viel mehr: die Leistung und Fahrdynamik eines starken Sportwagens in Verbindung mit hoher Funktionalität und Alltagstauglichkeit. Ohne Kompromisse.

Ganz Audi. Und doch so viel mehr. Die neue Audi RS 4 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.

Kompromisslos
anspruchsvoll.



weil **Herausforderungen**

nicht herausfordernd genug sein können.

Ein Druck auf das Gaspedal genügt, um die unwiderstehliche Kraft des 4,2-Liter-V8-Aggregats mit 331 kW (450 PS) zu spüren. Die Benzindirekteinspritzung FSI® und das Hochdrehzahlkonzept (HDZ) sorgen für spontanes Ansprechverhalten und hervorragende Elastizität. In nur 4,7 Sekunden beschleunigt der Audi RS 4 Avant von 0 auf 100 km/h. Mühelos sprintet er weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h*. Auf Wunsch geht das Vergnügen sogar bis 280 km/h*.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.

* Elektronisch abgeregelt.





Schneller schalten, athletischer vorankommen mit den 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic. Es ermöglicht sehr kurze Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Sie können die S tronic entweder automatisch anlassen oder selbst steuern – per Wahlhebel oder Wipptasten Lenkrad. In jedem Fall sind Sie aufgesprochen sportlich unterwegs. Und dank hoher Wirkungsgrad und großer Sparsamkeit auch erstaunlich effizient.

Mit Audi drive select können Sie jederzeit die Fahrzeugcharaktere verändern. Von der Lenkung bis zum Motorsound lassen sich verschiedene erinnerbare Komponenten und auch optionale Systeme noch sportlicher oder komfortabler konfigurieren. Je nachdem, wie Sie Ihren Audi RS 4 Avant erleben möchten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



Pure Sportlichkeit, athletisches Design. Der Audi RS 4 Avant fasziniert aus jeder Perspektive. Die schlanken Xenon plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband verleihen ihm einen herausfordernden Blick. Die groß dimensionierten Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger lassen die Kraft erahnen, die sich hinter ihnen verbirgt. Der Audi Singleframe trägt das typische Wabengitter in Anthrazit hochglänzend, eingerahmt von matter Aluminiumoptik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



■ Traction and agility – for this quattro was invented. In the Audi RS 4 Avant comes the latest generation of permanent all-wheel drive into play. It works with the self-locking crown wheel center differential and the wheel-selective torque distribution to distribute the drive force demand-oriented and driving situation-dependent to each individual wheel. The result: even more precise handling, even better traction, even more driving stability.

The values for fuel consumption and CO₂ emissions as well as the efficiency class can be found on page 62.





Weil
außergewöhnlich
schon beim Äußeren anfängt.

Der Audi RS 4 Avant ist der Spitzensportler seiner Baureihe. Jedes Detail spiegelt diesen Anspruch wider. Ausgestellte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen definieren seine Seitenlinie. Aluminiumräder im 19- und 20-Zoll-Format sowie die dahinter liegenden Wave-Bremsscheiben setzen weitere Akzente in der Seitenansicht. Die nach hinten leicht abfallende Dachlinie und Schulterkante unterstreichen seine dynamische Erscheinung. Sportliche Attribute wie der Dachkantenspoiler, der Diffusoreinsatz und die ovalen Endrohrblenden der Abgasanlage setzen am Heck einen markanten Schlusspunkt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.





Weil GröÙe GroÙes bewegen kann.

Die beeindruckende Athletik setzt sich im Innenraum nahtlos fort. Das unten abgeflachte RS 4-Multifunktions-Sportlederlenkrad liegt griffig in der Hand. Das klare, ergonomische Design des Cockpits vereint intuitive Bedienbarkeit mit Audi typischer Präzision.

Seine kompromisslose Sportlichkeit verbindet der Audi RS 4 Avant mit großzügigem Raumangebot und anspruchsvollem Ambiente. Die Dekoreinlagen in Carbon oder auf Wunsch in Aluminium, Klavierlack oder Edelstahlgewebe sowie die Pedale in Aluminiumoptik unterstreichen durch ihre Hochwertigkeit den Premiumcharakter.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



Die S-Sportsitze tragen eine RS 4-Prägung in der Lehne und sind für sportliches Fahren konzipiert. Als Sitzbezug steht eine schwarze Alcantara/Leder-Kombination oder optional Leder Feinnappa in Schwarz bzw. Mondsilber mit felsgrauer Biese zur Wahl. Für noch mehr Seitenhalt empfehlen wir Ihnen die auf Wunsch erhältlichen RS 4-Schalensitze vorn.

Weitere Details belegen die Sportlichkeit des Fahrzeugs: z. B. die Einstiegsleisten mit edler Aluminiumeinlage und RS 4-Schriftzug.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



Die Straßen warten. Lange Geraden, rasante Kurven. Gut, dass Sie auf alles vorbereitet sind und jede Fahrt genießen können. Ohne Kompromisse. Mit viel Anspruch. Im Audi RS 4 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.

