



	Seite	
Faszination		
	4	Audi RS 4 Avant
Technik		
	24	Audi Effizienz
	26	Audi ultra
	28	V8-FSI-Motor
	30	S tronic®
	32	quattro®
	34	Fahrwerke
	36	Bremsanlagen
	38	Audi drive select®
Ausstattungen		
	42	Styleguides
	46	Lackierungen
	48	Räder/Reifen
	50	Sitze/Sitzbezüge
	54	Dekoreinlagen
	55	Licht und Spiegel
	55	Außenausstattungen
	56	Innenausstattungen
	57	Infotainment
	59	Assistenzsysteme
	59	Technik
	60	Audi Anschlussgarantie
Sonstiges		
	62	Technische Daten
	63	Abmessungen
	64	Neuwagenabholung
	66	Index
	70	Faszination Audi

Die Ausstattung des im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeugs finden Sie auf Seite 69.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



■ Wer sich für einen Audi entscheidet, will sportliches Fahrverhalten, attraktives Design und innovative Technik erleben. Wer sich für den Audi RS 4 Avant entscheidet, bekommt noch viel mehr: die Leistung und Fahrdynamik eines starken Sportwagens in Verbindung mit hoher Funktionalität und Alltagstauglichkeit. Ohne Kompromisse.

Ganz Audi. Und doch so viel mehr. Der neue Audi RS 4 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.

Kompromisslos
anspruchsvoll.



Weil **Herausforderungen**
nicht herausfordernd genug sein können.

■ Ein Druck auf das Gaspedal genügt, um die unwiderstehliche Kraft des 4,2-Liter-V8-Aggregats mit 331 kW (450 PS) zu spüren. Die Benzindirekteinspritzung FSI® und das Hochdrehzahlkonzept (HDZ) sorgen für spontanes Ansprechverhalten und hervorragende Elastizität. In nur 4,7 Sekunden beschleunigt der Audi RS 4 Avant von 0 auf 100 km/h. Mühelos sprintet er weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h*. Auf Wunsch geht das Vergnügen sogar bis 280 km/h*.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.

*Elektronisch abgeregelt.





Schneller schalten, athletischer vorankommen: mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic. Es ermöglicht sehr kurze Schaltvorgänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Sie können die S tronic entweder automatisch agieren lassen oder selbst steuern – per Wählhebel oder Wippen am Lenkrad. In jedem Fall sind Sie ausgesprochen sportlich unterwegs. Und dank hohem Wirkungsgrad und großer Spreizung auch erstaunlich effizient.

Mit Audi drive select können Sie jederzeit den Fahrzeugcharakter verändern. Von der Lenkung bis zum Motorsound lassen sich verschiedene serienmäßige Komponenten und auch optionale Systeme noch sportlicher oder komfortabler konfigurieren. Je nachdem, wie Sie Ihren Audi RS 4 Avant erleben möchten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



Pure Sportlichkeit, athletisches Design. Der Audi RS 4 Avant fasziniert aus jeder Perspektive. Die schlanken Xenon plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband verleihen ihm einen herausfordernden Blick. Die groß dimensionierten Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger lassen die Kraft erahnen, die sich hinter ihnen verbirgt. Der Audi Singleframe trägt das typische Wabengitter in Anthrazit hochglänzend, eingerahmt von matter Aluminiumoptik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



■ **Traktion und Agilität** – dafür wurde quattro erfunden. Im Audi RS 4 Avant kommt die neueste Generation des permanenten Allradantriebs zum Einsatz. Sie arbeitet mit dem selbstsperrenden Kronenrad-Mittendifferenzial und der radselektiven Momentensteuerung, um die Antriebskraft bedarfsgerecht und fahrsituationsabhängig auf jedes einzelne Rad zu verteilen. Die Folge: noch präziseres Handling, noch bessere Traktion, noch mehr Fahrstabilität.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.





Weil
außergewöhnlich
schon beim Äußeren anfängt.

Der Audi RS 4 Avant ist der Spitzensportler seiner Baureihe. Jedes Detail spiegelt diesen Anspruch wider. Ausgestellte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen definieren seine Seitenlinie. Aluminiumräder im 19- und 20-Zoll-Format sowie die dahinter liegenden Wave-Bremsscheiben setzen weitere Akzente in der Seitenansicht. Die nach hinten leicht abfallende Dachlinie und Schulterkante unterstreichen seine dynamische Erscheinung. Sportliche Attribute wie der Dachkantenspoiler, der Diffusoreinsatz und die ovalen Endrohrblenden der Abgasanlage setzen am Heck einen markanten Schlusspunkt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.





Weil **Größe** Großes bewegen kann.

Die beeindruckende Athletik setzt sich im Innenraum nahtlos fort. Das unten abgeflachte RS 4-Multifunktions-Sportlederlenkrad liegt griffig in der Hand. Das klare, ergonomische Design des Cockpits vereint intuitive Bedienbarkeit mit Audi typischer Präzision.

Seine kompromisslose Sportlichkeit verbindet der Audi RS 4 Avant mit großzügigem Raumangebot und anspruchsvollem Ambiente. Die Dekoreinlagen in Carbon oder auf Wunsch in Aluminium, Klavierlack oder Edelstahlgewebe sowie die Pedale in Aluminiumoptik unterstreichen durch ihre Hochwertigkeit den Premiumcharakter.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



Die S-Sportsitze tragen eine RS 4-Prägung in der Lehne und sind für sportliches Fahren konzipiert. Als Sitzbezug steht eine schwarze Alcantara/Leder-Kombination oder optional Leder Feinnappa in Schwarz bzw. Mondsilber mit felsgrauer Biese zur Wahl. Für noch mehr Seitenhalt empfehlen wir Ihnen die auf Wunsch erhältlichen RS 4-Schalensitze vorn.

Weitere Details belegen die Sportlichkeit des Fahrzeugs: z. B. die Einstiegsleisten mit edler Aluminiumeinlage und RS 4-Schriftzug.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.



Die Straßen warten. Lange Geraden, rasante Kurven. Gut, dass Sie auf alles vorbereitet sind und jede Fahrt genießen können. Ohne Kompromisse. Mit viel Anspruch. Im Audi RS 4 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 62.

