

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab September 2010

Printed in Germany
033/1136.81.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.



A8 L W12

Audi A8L W12

Audi A8L W12

Vorsprung durch Technik 



Seite 8



Seite 16



Seite 20



Seite 11

	Seite	
Faszination		
	4	Erlebnis Audi A8 L W12
Technik		
	18	FSI®
	20	MMI® – Multi Media Interface
Ausstattungen		
	22	Audi exclusive
	26	Lackierungen
	28	Sitze/Sitzbezüge
	33	Dachhimmel
	34	Dekoreinlagen
	36	Räder/Reifen
	38	Licht und Spiegel
	38	Außenausstattungen
	39	Innenausstattungen
	40	Infotainment
	42	Assistenz-Systeme
	43	Technik
	44	Technische Daten
	45	Abmessungen
	46	Audi Konfigurator, Audi tv

Kraft spüren.
Stille genießen.

Der neue Audi A8 L W12.

Unser Meisterstück an Komfort, Dynamik und Exklusivität: der Audi A8 L W12 fasziniert durch seine imposante Ausstrahlung und souveräne Leistung. Sein Zwölfzylinder-Motor überzeugt mit Durchzugskraft und Laufruhe. Erleben Sie die unvergleichliche Gelassenheit, einen Audi A8 L W12 zu fahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 44.







Präsenz, Stärke, Haltung. Ausdruck echten Charakters. Dynamische Linien definieren den skulpturalen Fahrzeugkörper; die innovativen LED-Scheinwerfer setzen einen markanten Akzent. Der Audi Singleframe mit hochglänzend schwarz lackierter Gitterstruktur beeindruckt durch seine horizontalen Chromstreben und ist mit einem W12-Emblem versehen. Die Räder im 15-Speichen-Design und die neu gestalteten Lufteinlässe mit Chromeinlegern unterstreichen die Exklusivität des A8 L W12. Zwei trapezförmige Endrohrblenden sind harmonisch in den Stoßfänger integriert und vollenden die eindrucksvolle Heckgestaltung.



Puren Luxus sehen.
Pure Entspannung fühlen.

Das Äußere des A8 L W12 weckt hohe Erwartungen – der Innenraum übertrifft sie. In der stimmungsvollen Atmosphäre aus feinem Leder und edlen Hölzern werden Sie sich sofort wie zu Hause fühlen. Gebürstetes Aluminium und hochwertiges Leder definieren den Innenraum des Zwölfzylinders, mit der Ambientebeleuchtung können Sie ihn ganz nach Ihrem Geschmack ausleuchten. Der exzellente Klang des optionalen Bang & Olufsen Advanced Sound System vollendet das Erlebnis luxuriösen Reisens.





Im Fond erwarten Sie komfortable Einzelsitze, die sich vielseitig justieren lassen. Auf Wunsch ist eine durchgehende, belederte Mittelkonsole sowie Sitzbelüftung und Massage-Funktion erhältlich. Die Memory-Funktion speichert Ihre ganz persönlichen Einstellungen; eine 4-Zonen-Komfort-klimaautomatik sorgt für ein ganz individuelles Wohlfühlklima. Und wer sich lieber durch Unterhaltung entspannt: Das optionale Rear Seat Entertainment verfügt über zwei 10,2-Zoll-LCD-Displays an den Lehnen der Vordersitze, auf denen Sie diverse Medien wiedergeben können.

Das auf Wunsch erhältliche Panorama-Glasdach durchflutet den Innenraum mit Sonnenlicht.



Eine Besonderheit im Fond: der auf Wunsch erhältliche Ruhesitz. Der elektrisch einstellbare Sitz mit Massage-Funktion und eine elektrisch aus der Rückenlehne des Beifahrersitzes ausfahrbare Fußauflage sorgen für noch mehr Entspannung. Die vier Programme der Massage-Funktion sind bequem per Fernbedienung anwählbar. Leicht zugänglich in der beleuchteten Mittelkonsole: die zentrale Bedieneinheit für die Fondklimaanlage und das Rear Seat Entertainment.



Konzentration
auf das Wesentliche:

12 Zylinder, 368 kW, 625 Nm.

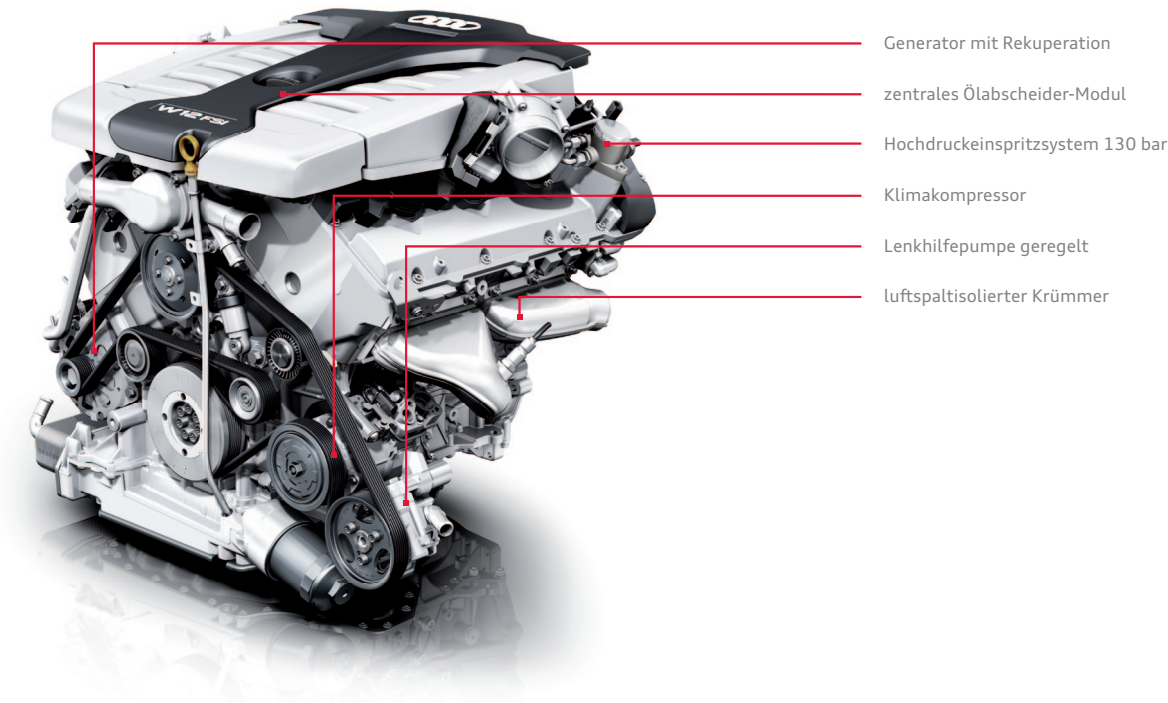
Genießen Sie in jedem Augenblick die hervorragende Laufruhe des Zwölfzylinders – und erleben Sie seine kraftvolle Beschleunigung: In nur 4,7 Sekunden beschleunigt Ihr Audi A8 L W12 von 0 auf 100 km/h. Ob Sie die Fahrt eher agil oder eher komfortabel erleben, hängt dann ganz von Ihnen ab – und von Audi drive select. Damit können Sie den Fahrzeugcharakter ganz Ihren Wünschen anpassen. Je nach Einstellung fühlt sich Ihr A8 L W12 noch sportlicher oder noch komfortabler an.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 44.



Das FSI®-Prinzip:

Da weitermachen, wo andere aufhören.



- Generator mit Rekuperation
- zentrales Ölabscheider-Modul
- Hochdruckeinspritzsystem 130 bar
- Klimakompressor
- Lenkhilfepumpe geregelt
- luftspaltisolierter Krümmer



Die Motorsteuerung berechnet die Einspritzmenge und den Zündzeitpunkt nach der Leistungsanforderung des Fahrers. Im Normalbetrieb liegt der Einspritzdruck zwischen 30 und bis zu 130 bar. Das Aggregat im A8 L W12 verfügt erstmals über Mehrloch-Hochdruckeinspritzventile, die für eine hervorragende Aufbereitung des Kraftstoffs im Zylinder sorgen.

Wer sagt, dass man sich über Kraftstoff nur in Litern Gedanken machen kann? Unsere Ingenieure wollten jeden Tropfen Benzin effizient nutzen. Daraus entstanden ist FSI®.

Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und fein zerstäubt. So kann das Benzin auf die Millisekunde – quasi tröpfchengenau – abgerufen werden, wenn der Motor es verlangt. Das bedeutet eine bessere Ausnutzung des Kraftstoffs und im Endeffekt einen geringeren Verbrauch. Wie wichtig die effiziente Nutzung von Treibstoff ist, hat sich beim legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans

gezeigt: Dort konnte der Audi R8 mit FSI-Antrieb mehrmals überlegen siegen.

Auch der 6,3-l-W12-Motor* in Ihrem neuen Audi A8 L W12 arbeitet mit der FSI-Technologie. Die neueste Generation von Motorsteuergeräten und ein innovatives Thermomanagement tragen zusätzlich zum verringerten Kraftstoffverbrauch bei. So erreicht der Motor bei einem Kaltstart schneller seine Betriebstemperatur, wodurch Reibungsverluste vermindert werden, und ein Rekuperationssystem gewinnt beim Verzögern Energie zurück. Die 368 kW des Hochleistungsaggregats erzeugen ein maximales Drehmoment

von 625 Nm, das den Wagen agil und laufruhig auf bis zu 250 km/h beschleunigt.

Die Laufruhe des Motors entsteht vor allem durch die hervorragende Balance der freien Massenkräfte. Zusätzlich sorgt alleine die hohe Zylinderzahl für einen sehr flüssigen Lauf, denn mit steigender Zylinderzahl verringert sich der sogenannte Zündabstand des Motors. Während ein Vierzylinder-Motor einen Zündabstand von 180° hat – also 180° bis zur nächsten Zündung drehen muss – hat der W12 einen Zündabstand von nur 60°. Die Zündungen erfolgen somit in kürzeren Abständen, was sich positiv auf die Laufruhe des Motors auswirkt.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 44.



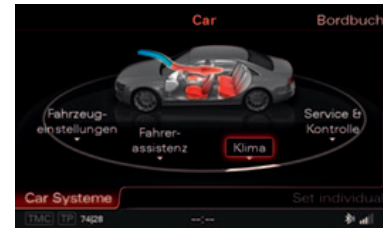
Menü: Anzeige der zur Verfügung stehenden 7 Untermenüs, die alternativ auch über die Hardkeys anwählbar sind.



Information: Anzeige von aktuellen Verkehrsmeldungen, Einstieg Online-Dienste wie z. B. Navigation anhand von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot für Internetzugang (falls Bluetooth-Autotelefon online mitbestellt).



Telefon: Die auf Wunsch erhältliche Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und Wähleroberfläche als Starteinstellung.



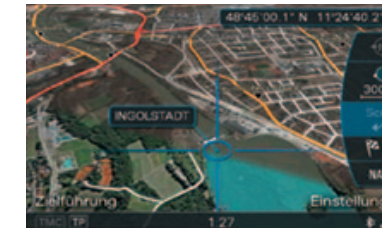
Car: Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellung, Klima, Standheizung und Service.



Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional Digitalradio mit ständig aktualisierter Senderliste.



MMI touch: Auf dem MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben“. Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Nutzbar für Navigation und Telefon; zusätzlich können Sie in der Jukebox per Fingerstrich durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern.



Navigationssystem: Das Festplatten-Navigationssystem MMI Navigation plus mit MMI touch liefert eine 3D-Kartenansicht und eine dreidimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten.



Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegte SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner.

Folgen Sie Ihrer Intuition – Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten MMI® – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, Navigation und weitere Komfortfunktionen. Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Die Bedientasten für Radio

und Media liegen sinnvoll angeordnet beim Lautstärkeregler. Die sechs weiteren sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Ebenfalls neu: die Karussell-Darstellung im MMI-Display. Damit haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen noch einfacher ans Ziel.

Das Besondere an der MMI Navigation plus: das einzigartige MMI touch. Es liegt links vom zentralen Bedienfeld und ist, besonders im Zusammenspiel mit dem neuen Wählhebel, ganz bequem zu erreichen. Mit dem MMI touch steuern Sie unter anderem auf eine neue und intelligente Weise die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das berührungssensitive Bedienfeld „schreiben“.

Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie in der Jukebox durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern – ein kurzer Fingerstrich genügt.

